



L'épicerie Caritas ferme ses portes, faute de financement

BIENNE Le magasin social, l'épicerie Caritas, sise au chemin du Coin, a définitivement fermé ses portes fin mars. La Fondation Gad

qui gérât les lieux n'a pas trouvé le financement nécessaire pour poursuivre les activités du magasin. Une seule personne sera licen-

ciée suite à cette fermeture. Les autres employés seront remplacés dans d'autres programmes de réinsertion. **PAGE 4**

Le Neuvevillois Yann Burkhalter va traverser l'Atlantique en solitaire



VOILE Yann Burkhalter se lance dans un projet fou: il se prépare à traverser l'Atlantique en solitaire à l'occasion de la Mini Transat 2017. Pour mener à bien sa mission et ainsi réaliser son rêve à bord de son voilier Kalaona pouvant filer à une vitesse de 20 nœuds, le Neuvevillois, véritable passionné, reçoit le soutien précieux de sa sœur Fabienne. **PAGE 13**

KEYSTONE



BIENNE
Roger Federer inaugurera l'allée à son nom

PAGE 4

LA NEUEVILLE

Trois soirées pour un 3e tiers

PAGE 5

SOMMAIRE

Avis mortuaires **PAGE 9**
Divertissement **PAGE 10**
TV **PAGE 18**

PUBLICITÉ

PNEU-DICK
BIEL-BIENNE
TEL. 032 344 29 00

PROFITEZ MAINTENANT
LES PLUS BELLES JANTES
- A DES PRIX FOUS

GRANDE ACTION PRINTANIÈRE !



CORMORET

Père de Cormorock, le maire passe du hard à la politique

Nouveau maire de Cormoret depuis le début de l'année, Gérard Py est surtout connu dans la galaxie musicale. Cormorock, le petit festival qui refuse de grandir, c'est son œuvre. Cette année, il n'est pas peu fier d'accueillir les Chikitas, de retour de New York **PAGE 3**



TAVANNES

Un nouveau périple pour Yves Diacon et ses élèves

L'enseignant tavanais s'apprête à repartir à l'aventure avec ses élèves. Après le Kilimandjaro ou le Mont-Blanc, l'équipe se rendra cet été en Corse. L'occasion de se frotter au GR20, l'un des sentiers de randonnée les plus exigeants d'Europe. **PAGE 8**



FOOTBALL

FC Bienne: procédure de faillite évitée

Une ex-secrétaire du FC Bienne va recevoir aujourd’hui les 15 600 francs que le club lui doit. L’affaire s’est réglée au tribunal, en présence de Carlo Häfeli. **PAGE 15**

PETER SAMUEL JAGGI

SPORTS

VOILE Du lac de Bienne à l’Atlantique, pour Yann Burkhalter il n’y a qu’un pas

Cap sur le rêve transatlantique

LYNDON VIGLINO

Yann Burkhalter n’a pas froid aux yeux. A 25 ans, le Neuchevillois s’est fixé un objectif: traverser l’Atlantique en solitaire. Dans 18 mois, il se mêlera à plus de 80 navigateurs – dont deux autres Suisses romands – au départ de La Rochelle pour rejoindre Le Marin, en Martinique, après avoir fait escale sur les îles Canaries. «Ça a toujours été un rêve de pouvoir faire de la course au large et La Mini Transat est vraiment le tremplin idéal», lâche le mérite sportif 2015 de la cité médiévale.

S’il est en arrivé là, ce n’est nullement dû au hasard. La voile, c’est sa vie, sa passion. Depuis le début de son adolescence, ses expériences se sont enchaînées et son talent s’est vite révélé. Equipe de Suisse d’optimiste, participation à deux championnats d’Europe, double vainqueur du championnat des Trois-Lacs en laser, préparateur et équipier avec une équipe semi-professionnelle du lac Léman... Sa progression est allée crescendo.

La saison passée, il a notamment participé aux Cinq jours du Léman en double et à la Rolex Fastnet Race, à huit sur un M34. Que ce soit lors de cette dernière ou bien durant le Tour de France 2014, Yann Burkhalter a pu compter sur une coéquipière de choc, sa sœur Fabienne, âgée de 22 ans. Egalement passionnée de voile, celle qui s’avoue moins attirée par la compétition, l’accompagne également dans ce projet fou: la Mini Transat 2017.

Vous avez dit «la Mini»?

Une traversée de l’Atlantique en solitaire et sans assistance aux commandes d’un voilier long de 6m50, soit le plus petit bateau de course au large au monde. Une épreuve d’une vingtaine de jours. Le passage



Le Neuchevillois Yann Burkhalter, avec l’aide de sa sœur Fabienne, va se lancer dans une traversée de l’Atlantique en solitaire sur son voilier baptisé Kalaona. LDD

obligé pour tous ceux qui veulent devenir de grands skeapers. Des noms comme Michel Desjoyeux, Loïck Peyron ou encore le Suisse Bernard Stamm ont débuté par cette régate.

Sa particularité? Son esprit. Bob Salomon, créateur de l’épreuve en 1977, ne voulait pas de la modernité et de tous les moyens techniques aidant à la navigation. Ce qu’il recherchait, c’est un retour aux sources. Depuis, chaque année impaire, des passionnés armés de leur seul courage affrontent les éléments exogènes dans le plus grand respect. Pas de bulletin météo précis. Pas de radar. Pas de contact avec la terre ferme. Non, juste le goût brut de l’aventure.

S’offrir la chance d’y participer n’est toutefois pas chose aisée. Afin de limiter le taux d’abandon, de strictes exigences ont été dictées en matière de qualifi-

cation: 1000 milles marins (un M équivaut à 1852 m) doivent être parcourus en course, dont au moins une en solitaire de plus de 500 milles sans escale. Ajouté à cela, un parcours de qualification obligatoire à réaliser en Méditerranée ou bien en Atlantique. Et vous pouvez déposer votre dossier.

«On a prévu un bon calendrier»

«Réaliser ce parcours en Méditerranée serait ridicule, cela n’aurait en rien pour les Açores et la traversée. Sur cette mer, il est impossible d’établir des prévisions météo, tout change si vite», explique Fabienne Burkhalter. «Les inscriptions débutent en décembre à l’occasion du salon nautique international de Paris, c’est là que notre dossier sera remis», poursuit, confiant, son frère.



Une course est d’ores et déjà à mettre à leur crédit. Hélas, le manque de vent a poussé les organisateurs à réduire sa distance de 100 M. Pas de quoi les déstabiliser pour autant: «On a prévu un bon calendrier, on dispose même d’une course de réserve». Pour la course bretonne agendaée à ce week-end,

ce sera à nouveau à deux qu’ils leveront l’ancre. «Ces deux premières courses sont relativement courtes et en double, elles permettent de bien se préparer à celles d’après, plus longues et en solitaire», explique Yann Burkhalter.

Si l’Arcipelago disputée en Italie a renforcé leur confiance envers

leur Mini 6.50, la prochaine échéance leur donnera de bons repères sur son comportement dans d’autres conditions. «La région de la Bretagne est difficile avec ses vents et ses courants, il y a beaucoup de marées.» On ne peut que leur souhaiter bonne chance! Euh non... bon vent! ●

À LA RECHERCHE DE SOUTIEN FINANCIER

La confiance, le calendrier et le voilier semblent optimaux. Cependant, un point fait toujours défaut: l’argent. Lorsqu’il n’est pas sur les eaux, Yann Burkhalter travaille en tant que constructeur naval. Mais cela ne suffira pas pour récolter la somme nécessaire. «Entre la qualification et la participation à la Mini Transat, environ 100 000 francs sont nécessaires, en plus de l’achat du bateau», explique l’intéressé. Pour attirer les sponsors, il a donc mis le paquet: page Facebook, site internet, dossier sponsoring et divers événements de promotion. Samedi, c’était l’inauguration du voilier. En présence notamment de Roland Matti, maire de La Neuveville, et d’Andrea Olivieri, conseiller municipal en charge des Sports. «Pour l’ouverture de la zone piétonne, le mérite sportif 2015 pourra présenter son projet en vieille ville», annonce Olivieri. Les curieux ont pris note. ● **LV**

Kalaona, un petit bijou pouvant filer à une vitesse de 20 nœuds

UN VOILIER QUI A DU «VÉCU» S’ils ont une confiance absolue en leur voilier baptisé Kalaona – ce qui signifie clown en hawaïen, en référence à un tatouage de Fabienne Burkhalter –, c’est bien parce que celui-ci ne tombe pas de nulle part. Il a déjà «vécu» deux Mini Transat, qui plus est avec deux Suisses: en 2013 avec Justine Mettraux, qui pris la 2e place, et en 2015 avec Patrick Girod, 10e. «Vous avez beau avoir le meilleur voilier au monde, vous n’atteindrez pas un tel classement sans connaissances et sans expérience», relativise l’actuel propriétaire. Un petit bijou de 900 kg pouvant filer à une vitesse de 20 nœuds (environ 37 km/h). En chiffres, cela représente 6,5 m de long, 3 m de large et sept voiles à disposition pour un maximum de deux navigateurs.

Une fois à bord, l’AIS (Automatic Identification System) deviendra le «meilleur ami» de Yann Burkhalter. Devenu obligatoire depuis le début du 21e siècle, il s’agit d’un système anticol-



Durant les 20 jours de course, le confort ne sera pas le maître-mot. LDD

lisions. «On ne peut pas voir les côtes, mais seulement les autres bateaux équipés de ce dispositif», précise le Neuchevillois. «Cela calcule les trajectoires et indique si tu te trouves sur une route de collisions.» En plus d’éviter les accidents, l’AIS permet

d’accéder à des informations sur ses plus proches voisins: type de bateau, vitesse, cap et surtout numéro d’appel. «En principe, on a la priorité sur les paquebots, mais il ne faut pas trop s’appuyer là-dessus. C’est plus facile de changer de

cap que de communiquer avec un pétrolier russe», rigole Yann Burkhalter.

Une fois la position des autres navires connue ainsi que la proximité des côtes estimée à l’aide de sa latitude, longitude et de cartes en papier, l’aventurier peut calculer son temps de sommeil. «On essaie de dormir par tranches de 20 à 30 minutes, le plus souvent dans la journée, peu importe si c’est le jour ou la nuit», explique-t-il. Et de poursuivre: «Ce temps correspond à l’horizon et à la portée de nos instruments. S’il n’y a rien à signaler autour de nous, on sait que pendant ces minutes-là rien ne peut nous arriver.» Tenter d’atteindre quatre à six heures de sommeil par jour, de surcroît en position assise, il faut du courage...

Vous l’avez compris, durant les 20 jours de course, le confort ne sera pas le maître-mot. Des plats lyophilisés ou sous vide en guise de repas, pas de toilette, pas de douche. «Il y a un truc qui marche très bien, c’est de se savonner quand il pleut», coupe Yann Burkhalter, avec le sourire. Nul doute, l’aventure, il a ça dans le sang. ● **LV**

CALENDRIER 2016

ARCIPELAGO

Départ: 18 mars (en double).
8e rang.
Lieu: Talamone - Capria - Giannutri - Talamone (Italie, sans escale, Méditerranée).
Milles: 220 (réduit à 120 à cause du manque de vent).

LORIENT BSM

Départ: 9 avril (en double).
Lieu: Lorient (France, Atlantique).
Milles: 150.

PORNICHER SELECT

Départ: 30 avril (en solitaire).
Lieu: Pornichet (France, Atlantique).
Milles: 300.

MINI EN MAI

Départ: 24 mai (en solitaire).
Lieu: La Trinité-sur-Mer (France, Atlantique).
Milles: 500.

PARCOURS DE QUALIFICATION MINI TRANSAT 2017

Départ: en juin (en solitaire).
Lieu: île de Ré, plateau de Rochebonne, bouée Coningbeg (boucle sans escale, Atlantique).
Milles: 1000.

LES SABLES - LES AÇORES - LES SABLES

Départ: 24 juillet (en solitaire).
Lieu: Les Sables d’Olonne - Horta - Les Sables d’Olonne (France - Açores, Atlantique).
Milles: 2600.