

En route pour la Mini Transat 2017

Avec Yann et Fabienne Burkhalter



Objectif : Mini Transat 2017

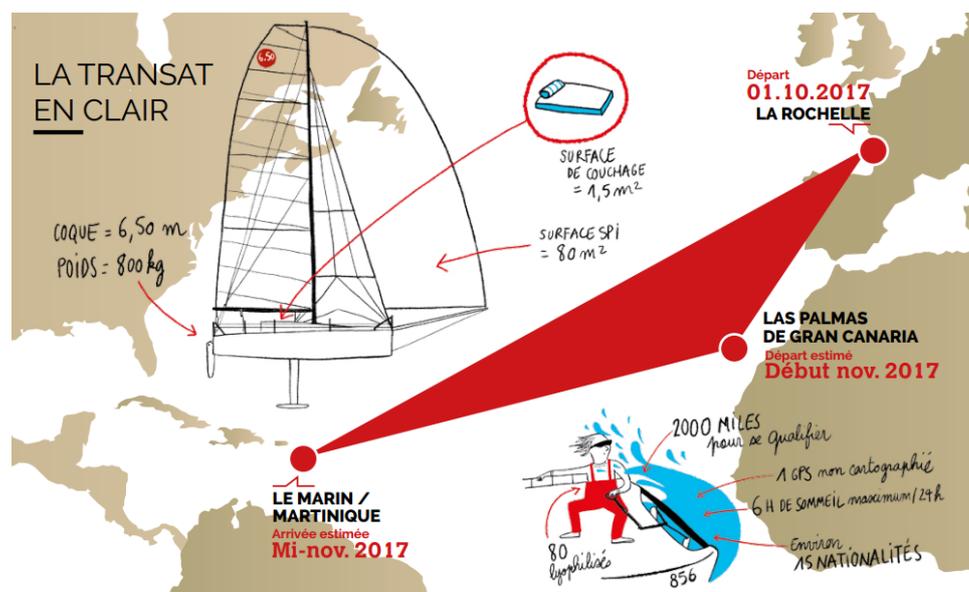
Une course de renom, née il y a déjà 38 ans...

La Mini Transat a été créée par le Britannique Bob Salmon en 1977. Le 8 octobre de cette année-là, 24 voiliers de 6,50 mètres prennent le large de Penzance (Royaume Uni), avec un seul marin à bord vers Antigua via Ténérife aux Canaries... Les plus petits voiliers de la course hauturière sont nés et leur course favorite : **la Mini-Transat**. Toutes les années impaires, ils vont se retrouver sur leur terrain de jeu favori, l'Atlantique.

Cette course mythique a depuis révélé de grands noms de la voile tels que Michel Desjoyeaux, Loïck Peyron, Ellen MacArthur ou encore le navigateur suisse Bernard Stamm.

La Rochelle – Las Palmas – Le Marin

Il s'agit du parcours de la Mini Transat. Un départ de Bretagne en octobre, une escale aux Iles Canaries pour une arrivée au mois de novembre en Martinique. Au total, **4'021 milles (NM)**, soit 7'445 kilomètres, à parcourir en solitaire et sans assistance. Un mois et demi de compétition et plus de 80 Minis au départ.



Parcours de la Mini Transat 2017

«En fait, l'aventure de la Mini transat a été le déclencheur de ma carrière de coureur. J'ai construit mon Mini, sur un plan Rolland à Lesconil où on s'était installé. Comme ça avait bien marché, c'est comme ça que m'est venue l'idée de passer à l'étape supérieure de construire un 60 pieds IMOCA, ...»

Bernard Stamm
3ème de l'édition 1995



L'avant Mini Transat

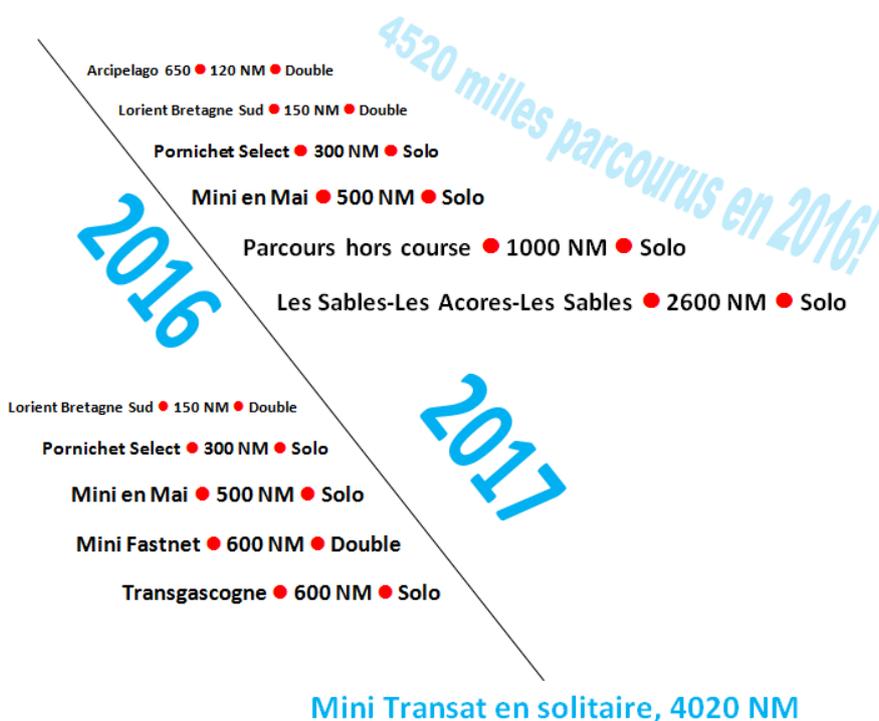
Participer à la Mini Transat se mérite...

Pour être sur la ligne de départ en septembre 2017, il faut répondre à plusieurs exigences.

1. Réaliser un parcours de qualification de 1'000 milles (1'850 km) en solitaire hors course, en Atlantique ou en Méditerranée.



2. Parcourir plus de 1'000 milles (1'850 km) en course tout au long de l'année. Pour cela, des régates de la Classe Mini sont prévues en 2016 et 2017, principalement en solitaire mais aussi en double. Parmi les régates à disposition, le programme de qualification choisi est le suivant :



« Traverser l'Atlantique en solo n'a rien d'anodin. C'est un véritable engagement personnel, une expérience où l'on prend son destin en charge : au milieu de l'océan, on ne peut compter sur personne. Et les qualifications, en particulier le parcours imposé, sont là pour vous y préparer. »

Dossier de présentation
Mini Transat 2013



Les navigateurs

Portrait

Yann Burkhalter, est le principal skipper et le participant à la Mini Transat. A 26 ans, il a 15 ans de navigation derrière lui et sur différents supports : l'Optimist, le Laser puis des bateaux plus grands et plus rapides tel que le Ventilo M2 (catamaran de 8.50m) et le Decision 35 (catamaran de 10.80m) en tant que préparateur et équipier. En Surprise (monocoque de 7.70m), il a effectué deux saisons en championnat d'Europe, a pris part à toutes les compétitions en Suisse ainsi qu'à quatre éditions des « 5 jours du Léman » dont une 2^{ème} place en 2015. Il a également été équipier et skipper d'un M34 (monocoque de 10.34m) pour le Tour de France à la Voile 2013 et 2014 ainsi que durant la Fastnet Race 2015.

En 2016, il a parcouru plus de 4000 milles en solitaire sur son Mini 6.50, en prenant part à la majorité des courses proposées en Atlantique.

En parallèle à sa passion, Yann est constructeur naval chez Duvoisin Nautique (Colombier NE).

Sa sœur, **Fabienne Burkhalter**, est sa principale coéquipière pour les régates en double. A 23 ans, elle a participé comme équipière au côté de son frère sur le Tour de France à la Voile 2013 et 2014 ainsi qu'à la Fastnet Race 2015. Elle a également navigué durant deux saisons en Surprise en championnat d'Europe et toutes les compétitions en Suisse.

Un projet à 2 et en famille



Il s'agit d'une course en solitaire mais qui demande une gestion et une organisation conséquente (sponsors, transports du bateau, hébergements), autant à terre que sur l'eau.

Une somme de travail trop lourde pour une seule personne, surtout si elle doit penser à régater en priorité. Au-delà des régates en double, Fabienne apportera donc son soutien sur cette partie du projet.

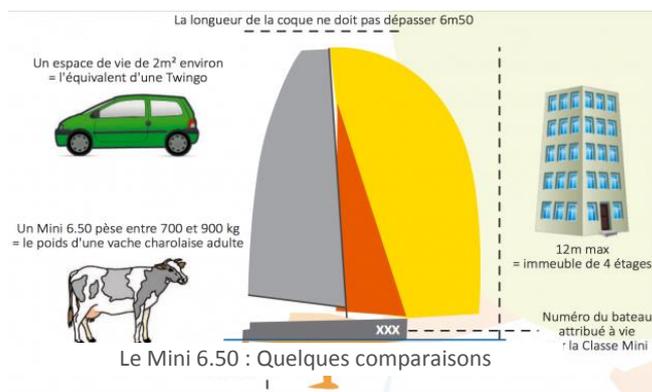


Mini 6.50

Le plus petit bateau de course au large au monde

Le Mini 6.50 est un **monocoque de 6,50 mètres de long**, soit près de trois fois moins que les voiliers du Vendée Globe, et d'une **largeur maximum de 3 mètres**. Très toilés, ce sont des bateaux extrêmement puissants et particulièrement **véloces aux allures portantes** (quand le vent vient de l'arrière). C'est un espace de quelques mètres carrés sur le pont, l'endroit le plus confortable du bateau quand la mer est calme.

À l'intérieur, c'est un **lieu de vie exigu** où la hauteur sous barrot (distance entre le fond du bateau et le plafond de la cabine) peut être parfois inférieure à 1,40 mètre. En tout, l'espace de vie mesure environ 2 m² et permet avant tout de stocker du matériel.



Ce bateau permet de faire **autant du solitaire que du double**. Le Mini 6.50 est facilement transportable pour passer du lac à la mer et son prix reste abordable.

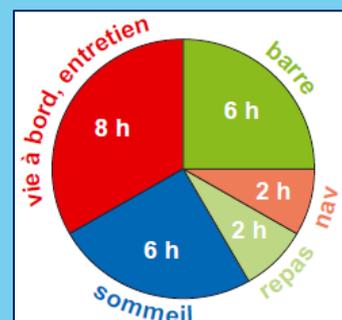
Série ou Proto ?

Le **bateau prototype** laisse beaucoup de possibilité d'innovation de par sa jauge libre. De ce fait, les coûts sont plus élevés ce qui entraîne un budget plus élevé. Ces bateaux sont plus légers et donc plus fragiles, ce qui implique des travaux d'entretien, de préparation et de réparation plus importants.

Le **bateau de série** permet de régater contre des bateaux équivalents puisqu'ils ont une jauge restrictive, ce qui augmente l'intérêt de la course. Le budget est par conséquent moins élevé. Ce sont des bateaux fiabilisés nécessitant moins de travaux préalables ce qui permet de se concentrer sur la navigation.

Le bateau choisi pour réaliser ce projet est un bateau de séries, pour privilégier la navigation et débiter avec un budget plus abordable.

Durant les régates comme durant la Mini Transat, les journées à bord d'un Mini 6.50 sont bien remplies et se partagent ainsi :



Nacira 6.50

Le SUI 824 : Kalaona

C'est sur ce bateau-là que l'aventure se déroule. Le SUI 824 est un Nacira 6.50, qui appartient à la catégorie des Minis de série. Il a été construit en 2012 par le chantier FR Nautisme, à Lorient.



Le bateau des « petits suisses »

Le SUI 824 a déjà réalisé deux Mini Transat : En 2013 avec Justine Mettraux, navigatrice suisse (2^{ème} place en catégorie série) et en 2015 avec Patrick Girod, navigateur suisse (course en cours).

La Rochelle
Las Palmas
de Gran Canaria
Le Marin

la mini

transat
2017

Quelques chiffres :

Longueur	6.50 m
Largeur	3.00 m
Tirant d'air	11.00 m
Tirant d'eau	1.60 m
Poids	975 kg

7 voiles max à bord :

Grand voile	27 m ²
Solent	17 m ²
Spi max	80 m ²

Equipement à bord :

- 15 cartes marines
- 1 sextant
- 30 à 35 jours de nourriture
- 87 litres d'eau
- 1 VHF
- 0 communication avec la terre



Une saison 2016 bien remplie

Un aperçu de ce qui a déjà été réalisé...

Durant la saison 2016, Yann Burkhalter a rempli les étapes nécessaires lui permettant de pouvoir déposer son dossier d'inscription pour la Mini Transat 2017. Pour y parvenir...

6 courses au large, principalement en Atlantique

3520 milles parcourus en course

1000 milles hors courses

42 jours passés en mer

126 plats lyophilisés

1 baleine rencontrée en chemin et une bonne centaine de dauphins

A cela vient s'ajouter des heures de travail non chiffrables, des incertitudes, des doutes, mais surtout une somme de plaisir et d'émotion.



On attend la saison 2017 avec impatience !



La Mini Transat 2017

Les dates clés

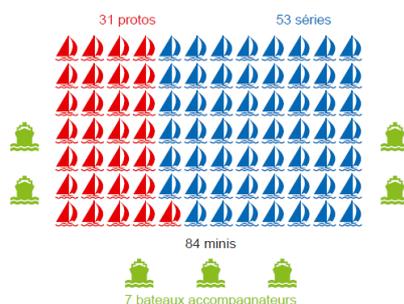
Le départ de la Mini Transat 2017 est fixé au **1^{er} octobre 2017** à la **Rochelle**. La première étape arrivera à **Las Palmas, Iles Canaries** aux alentours du **7 octobre 2017**. La 2^{ème} étape débutera quant à elle début novembre 2017 (date exacte restant à déterminer selon les conditions météo). Les concurrents rejoindront **Le Marin, Martinique**, à partir du **15 novembre 2017**.

Les concurrents

84 concurrents prendront part à la Mini Transat 2017. Parmi eux, une trentaine de Proto et une cinquantaine de Série. Une quinzaine de nationalités sera représentée.



74 hommes 10 femmes
44 transatlantiques / 24 Mini Transat
51 premières traversées de l'Atlantique
21 récidivistes
moyenne d'âge 35 ans



Quelques chiffres

Durant la Mini Transat 2017, les navigateurs réaliseront **4050 milles** en solitaire, durant une période de **20 à 35 jours de mer**. Il s'agit de la 21^{ème} édition d'une course mythique, qui nécessite la participation de 132 personnes au sein de l'organisation.



«La Mini Transat est sans aucun doute la course off-shore la plus authentique. Je recommande fortement cette expérience à chaque marin, c'est quelque chose que vous devez faire au moins une fois dans votre vie.»

Alex Pella, vainqueur de la Route du Rhum 2014 en Class40 (Mini Transat 2003, 2005 et 2007)



Combien ça coûte ?

Budget

Ci-dessous, une estimation du budget nécessaire pour les saisons 2016 et 2017, y compris la participation à la Mini Transat 2017.

Un tel projet n'est évidemment pas possible sans le soutien de sponsors.

Amortissement du bateau :	24'000.-
Assurances :	16'000.-
Entretien : (voiles, frais de chantiers, électronique)	29'500.-
Port et grutage :	8'000.-
Régates : (inscription, nourritures, transport)	23'500.-
Mini Transat 2017 : (inscription, retour cargo, avion)	11'100.-
Total :	112'500.-



« Cette Mini Transat a été un condensé de tout ce qu'on doit connaître dans une carrière de marin. Se prendre de passion pour une course, trouver un bateau, chercher un sponsor, prendre le départ. »

Roland Jourdain, double vainqueur de la Route du Rhum 2006 et 2010 (Mini Transat 1983).



Les yeux rivés sur la Mini Transat...

Visibilité de la Mini Transat

Attirant plus de 25'000 spectateurs sur ses lieux du départ, la Mini Transat est une course qui possède une visibilité importante et génère également de nombreuses retombées médiatiques. Voici les chiffres de l'édition 2015.

LE BILAN COM' 2015

Source : « Bilan communication de la Mini-Transat Iles de Guadeloupe 2015 »
Site : www.classemini.fr - 31 décembre 2015



800

journalistes
accrédités en 2015
sur l'espace presse
du site Internet



300

journalistes
provenant de
pays étrangers



68

communiqués de presse
réalisés entre le mois de mars
2015 et décembre 2015



66

vidéos
mises en ligne



4 485

photographies
mises à disposition du public et de la presse
repreant chaque temps fort de la course :
portraits, départ, suivi de course, arrivées.



334 556

vues
mises en ligne



15 046

fans



2 617

retombées médias
dont 1 397 en France



13 171 315

pages vues
sur le site dédié entre
le 01/09/15 et le 01/12/15



3 510 000

personnes
atteintes sur la page facebook dédiée

6.50
classemini



Embarquez dans l'aventure !

Un projet qui passionne aussi localement

Au-delà de la visibilité engendrée par la Mini Transat ainsi que les différentes courses, le projet est rendu visible localement par les différents médias de la région. Le **Radio Canal 3** a couvert l'ensemble de la saison par des interviews régulières tandis que le **Journal du Jura** ainsi que **l'Express** ont publié plusieurs articles retraçant les étapes principales de la qualification. Yann a également eu l'opportunité d'être l'invité du Canal sportif de la chaîne **Canal Alpha** et **Télé Bilingue** a réalisé différents reportages sur ce projet.



Un support pour votre logo

Nous vous proposons d'embarquer dans cette aventure avec nous !

Votre identité visuelle peut ainsi figurer sur **le bateau**, les zones grises claires étant disponibles pour les sponsors. Les zones grises foncées sont réservées à l'Organisation des régates.

Il est également possible de faire figurer des logos sur **les vêtements** et autres équipements des skippers.

Au delà du simple visuel, nous vous proposons d'organiser **des sorties de voile** pour les employés ou collaborateurs, et de nous déplacer pour **présenter notre projet** lors de différentes occasions.



Ce que nous pouvons vous apporter :

- Visibilité en Suisse et à l'étranger durant les régates de qualification et la Mini Transat.
- Visibilité en Suisse durant le programme d'entraînement.
- Exhibition lors de différentes régates sur les lacs suisse ou à l'étranger.
- Présentation de notre projet lors de différentes occasions telles que souper d'entreprise, manifestations, expositions, etc.

-Sorties sur les lacs ou en mer pour vos collaborateurs, vos clients, etc.

Tout ceci peut être modulé selon vos souhaits et vos besoins.



Et pour conclure...

Nous tenons d'ors et déjà à vous remercier pour l'intérêt que vous avez porté à notre dossier et sommes bien entendu à votre entière disposition pour plus de renseignements.



« Il faut bien admettre que c'est une drôle d'idée : traverser l'Atlantique en solitaire à bord d'un voilier de 6,50 mètres...

Pourtant, depuis 36 ans, plus de 850 marins l'ont fait. Amateurs ou professionnels, inconnus ou futures stars, ces femmes et ces hommes ont tous fait un véritable choix de vie : participer à la traversée océanique la plus solitaire qui soit. Une course certes, une aventure et un voyage surtout. »

Olivier Avram,
Président de la Classe Mini

 Yann et Fabi – Navigateurs

www.yannfabinavigateurs.com

Contacts :

Yann Burkhalter
Rte de Neuchâtel 12
2520 La Neuveville

079 324 87 02

Fabienne Burkhalter
Rte de Neuchâtel 12
2520 La Neuveville

079 563 65 86

yannfabitransat@gmail.com

